



XX Programmes



2016

***ATTIVITÀ, MODELLI, PROGRAMMI
ACTIVITIES, MODELS, PROGRAMMES***



CONTENUTI / CONTENTS

2

Attività Sportive GT
GT Sporting Activities

4

Corso Pilota
Corso Pilota

5

Challenge
Challenge

6

Ferrari Challenge
Ferrari Challenge

7

F1 Clienti
F1 Clienti

8

Ferrari Racing Days
Ferrari Racing Days

10

Finali Mondiali
Finali Mondiali

15

Programmi XX
XX Programmes

16

FXX K: Ibrida da oltre 1000 cavalli
FXX K: 1000 HP plus hybrid

20

FXX: la capostipite
FXX: the progenitor

22

FXX
FXX

23

FXX EVO
FXX EVO

24

599XX: un concentrato di tecnologia
599XX: a concentrate of technology

26

599XX
599XX

27

599XX EVO
599XX EVO

29

Luoghi e atmosfera esclusiva
Exclusive locations and atmosphere

30

In pista, al massimo della potenza
On track, for the maximum performance

34

Calendario 2016
2016 Calendar

ATTIVITÀ SPORTIVE GT / GT SPORTING ACTIVITIES

Benvenuto nel mondo di Attività Sportive GT, l'ente che sovrintende a tutte le iniziative di pista che la Casa di Maranello rivolge ai propri clienti, ai piloti come alle scuderie. A questo ente fanno capo i progetti di Competizioni GT e di Corse Clienti.



Da sempre parte della passione Ferrari.

Nel DNA di Ferrari sono da sempre insiti i concetti di passione e competizione: la Casa di Maranello vinse la sua prima 24 Ore di Le Mans nel 1949 con una vettura affidata a due clienti, Luigi Chinetti e Peter Mitchell-Thompson, altrimenti detto Lord Selsdon. Il Cavallino Rampante è da sempre protagonista del mondo del Gran Turismo, poiché in questo tipo di corse Enzo Ferrari vedeva l'ideale collegamento, tecnologico e concettuale, tra le auto di produzione e l'anima sportiva della sua azienda. La Casa di Maranello, nel 1953, si aggiudicò il primo Mondiale Marche della storia, quando vinse tre gare su sette battendo la concorrenza della Jaguar e fu in grado di riconfermarsi anche nella stagione successiva. E proprio dall'unione tra la Ferrari e i suoi clienti nelle competizioni Gran Turismo

sono arrivate negli anni un numero straordinario di vittorie in corse singole di grande prestigio e in campionati disputati in ogni parte del mondo. Le gare di durata sono un mondo molto particolare, nel quale spesso si trovano a contatto fra loro piloti professionisti e gentlemen driver che in tante occasioni condividono l'abitacolo della stessa vettura e conseguono traguardi di assoluto prestigio.

Assistenza senza pari per grandi risultati.

Ferrari seleziona attentamente i propri clienti GT e li supporta con un livello di assistenza che non ha paragoni, coadiuvandoli dal punto di vista tecnico, sportivo e logistico. Questo rapporto privilegiato ha permesso al Cavallino Rampante e ai team dei suoi clienti di raggiungere la vetta in diversi campionati. Alla 24 Ore di Le Mans i successi ottenuti sono 34, nella 24 Ore di Spa-Francorchamps 19, nella 24 Ore di Daytona 11, mentre la 12 Ore di Sebring ha visto la Ferrari trionfare in ben 32 occasioni. Nel Mondiale Marche, e nelle denominazioni successivamente acquisite, la Ferrari ha vinto 21 titoli iridati con 124 affermazioni parziali. Inoltre nel palmarès ci sono 12 titoli costruttori, 46 titoli di team clienti e 60 titoli piloti collezionati in vari campionati internazionali.

Welcome to the world of GT Sporting Activities, the body that oversees all track initiatives that caters to its clients and the drivers of the Prancing Horse. The division also works among the Competizioni GT and Corse Clienti racing activities.

COMPETIZIONI GT Always in the heart of Ferrari.

The concepts of passion and competition have always made up Ferrari's DNA: the Maranello marque won its first Le Mans 24 Hours in 1949 with a car entrusted to two customers, Luigi Chinetti and Peter Mitchell-Thompson, also known as Lord Selsdon. The Prancing Horse has always been a protagonist in the world of Grand Touring car. Enzo Ferrari saw this form of racing as the ideal convergence in technical and conceptual terms, between road cars and the sporting soul of his company. In 1953, the Maranello marque took its first ever Manufacturers' title in the World Championship when it won three out of seven races, fending off strong opposition from Jaguar. It was able to repeat the feat the following year. It's in this form of racing that the relationship between the Maranello

company and its customers is at its closest. This marriage has produced an amazing number of wins over the years, in the most famous races and in championships fought across the globe. The world of Endurance Racing is a very special one, in which professional and amateur racers can rub shoulders, often sharing a cockpit to achieve important results together.

Peerless support for great achievements

Ferrari chooses its GT customer teams with great care and provides them with a unequaled level of support, on the technical, racing and logistical front. This privileged relationship has allowed the Prancing Horse and its customer teams to reach the top in numerous championships. There have been 34 wins in the Le Mans 24 Hours, 19 in the Spa-Francorchamps 24 Hours, 11 in the Daytona 24 Hours, and when it comes to the Sebring 12 Hours, Ferrari has triumphed no less than 32 times. In the Manufacturers' Championship, Ferrari has taken 21 world titles with 124 class wins. Also on the record are 12 constructors' titles, 46 titles won by customer teams and 60 drivers' title, picked up in various international series. In 2016, the new 488 will make its racing debut with the GTE and GT3.

Nel 2016 è pronta per debuttare la 488 nelle sue versioni GTE e GT3. È una vettura costruita appositamente per le competizioni, dotata di un potente e affidabile

motore turbo, caratterizzata da tecnologie e innovazioni di ultima generazione e in grado di garantire livelli di guidabilità che non temono confronti.



Esclusività, design e tecnologia sono concetti che ben rappresentano la Ferrari. Ma il Cavallino Rampante non è fatto solo di auto sportive da sogno, né ha nella Scuderia più importante della Formula 1 la sua unica declinazione sportiva. Fin dalla sua nascita la Ferrari ha visto i propri clienti non solo come acquirenti delle sue vetture, ma come

I partner ideali con i quali condividere le soddisfazioni e le emozioni della pista. Da molti anni ormai la Casa di Maranello ha deciso di rendere ancora più solido il rapporto con i suoi clienti sportivi ideando per loro una serie di attività che permettono a chi vuole andare oltre l'esperienza su strada di imparare a guidare in pista e poi di realizzare il sogno di competere in gare dagli alti standard di sicurezza e qualità sulle piste più belle del mondo.

It is a model built specifically to take part in the most demanding GT racing series, equipped with the very latest and innovative

technology, including a powerful and reliable turbo engine and an improved aerodynamic for unprecedented levels of drivability.

CORSE CLIENTI

Exclusivity, design and technology are the concepts that best represent Ferrari. However, the Prancing Horse is not just about the sports cars of your dreams, nor is the most important Formula 1 Scuderia its sole sporting tradition. Since its inception Ferrari has seen its customers not only as the buyers of its cars, but also as ideal partners with whom to share the satisfaction and excitement of the track. For many years now Maranello has been further bolstering

its relationship with its sports customers creating a series of activities for them that allow people interested in more than ordinary road driving to learn how to drive on track and then achieve the dream of competing in races at the highest standards of safety and quality on the most beautiful tracks in the world.

ATTIVITÀ SPORTIVE GT / GT SPORTING ACTIVITIES



Attraverso i Corsi Pilota, con quattro livelli di complessità (Sport, Avanzato, Evoluzione e Challenge, o la Scuola piloti che unisce gli ultimi due) che permettono di sfruttare al meglio la propria Ferrari da strada così come di ottenere la licenza per gareggiare in pista, il cliente può perfezionare le proprie abilità e poi mettersi alla prova in una delle tre serie del Ferrari Challenge, il campionato monomarca omologato FIA che dal 1993 ha visto alternarsi al volante

oltre mille piloti e che è attualmente organizzato su tre serie: Europe, North America e Asia-Pacific (APAC). La vettura impiegata, la 458 Challenge, è nata appositamente per il campionato ed è stata recentemente evoluta con l'adozione del kit EVO che ha portato a prestazioni ancora più estreme, al punto da renderla competitiva anche per alcuni campionati Gran Turismo nazionali, dove gareggia insieme a modelli di altre Case.

By attending the Drivers' Courses, with four levels of complexity (Sports, Advanced, Evolution and Challenge, or the Scuola Piloti that combines the last two) customers can make the most of their Ferrari GT car and obtain a licence to compete on track. They can perfect their skills and then test them out in one of the three Ferrari Challenge series, the FIA approved one-make championship in which over a thousand drivers have competed since 1993 and that is currently organised into three series: Europe, North America

and Asia-Pacific (APAC). The car used, the 458 Challenge, was created specifically for the championship and has recently evolved with the adoption of the EVO kit, which has brought even more extreme performance, enough to make it competitive for a number of national GT championships, where it races against models from other manufacturers.

Il Ferrari Challenge è il campionato monomarca con la C maiuscola, il più ambito e il più invidiato al mondo. La serie è nata nel 1993 ed è omologata secondo le norme FIA per poter godere degli standard qualitativi migliori sia sotto il profilo dell'organizzazione che sotto quello della sicurezza. Il successo di questo campionato è stato immediato: la sua formula, che prevede il coinvolgimento solo di concessionarie e officine autorizzate, fa sì che le vetture siano vicinissime tra loro nelle prestazioni e che le capacità del pilota vengano messe in risalto. Tre le serie esistenti: Europa, la più antica, North America e Asia-Pacifico, ultima nata e giunta ormai alla sesta edizione. Tre le categorie presenti in ogni gara: Trofeo Pirelli, Trofeo Pirelli Am e Coppa Shell con sottosezioni come Coppa Gentlemen, riservata agli over

55, e Ladies Cup, per le pilota. Le gare, serratissime, rappresentano la parte più esaltante della competizione, ma per i piloti c'è anche il piacere di gareggiare su alcune delle piste più prestigiose del mondo. Le tre serie, infatti, hanno tutte un calendario di eccellenza, che include tracciati come Monza, Mugello e Le Mans nella serie europea; Daytona, Sonoma e Montreal per quella nordamericana e Shanghai, Fuji e Sepang per quella asiatica. La vettura in uso quest'anno nei tre Challenge è la Ferrari 458 EVO, auto dotata di un kit aerodinamico che ha permesso di ottenere prestazioni ancora migliori. Tra i vari elementi quello che salta maggiormente agli occhi è certamente l'ala posteriore di derivazione GT che permette ai piloti di percorrere le curve a una velocità decisamente superiore a quella degli anni precedenti.

Ferrari Challenge is the one-make series par excellence, the most wide ranging and admired in the world. The series was established in 1993 and the events are FIA approved, thus ensuring a very high standard of organisation and safety. The championship was an immediate success: it's formula which insists on participants being dealers or authorised race shops, means the cars' performance is very closely matched, which thus puts the emphasis on the drivers. There are three series in Europe as well as in North America and in Asia-Pacific. There are four categories for each race: Trofeo Pirelli, Trofeo Pirelli Am and Coppa Shell which includes further classes like the Gentlemen Cup, for drivers over 55, and the Ladies Cup for women. The races are

usually very close, which is the main appeal of this series, but the drivers also get to enjoy driving on some of the most famous tracks in the world. All three series have excellent calendars, with races at Monza, Mugello and Le Mans for example in Europe; Daytona, Sonoma and Montreal in North America and Shanghai, Fuji and Sepang in Asia. The car used in all three Challenge series this year is the Ferrari 458 EVO, which is fitted with the latest aerodynamic kit that improves performance still further. One of the most clearly visible elements of the new kit is the rear wing, similar to which it's in use in GT racing, which gives the cars a significantly higher cornering speed than its predecessors.





Le altre due attività connesse a Corse Clienti sono gli esclusivi Programmi XX e F1 Clienti. I Programmi XX sono caratterizzati da vetture prodotte in pochissimi esemplari e nate esclusivamente per l'uso in pista. Sono figli dell'idea, geniale e molto affascinante, di coinvolgere un gruppo clienti specialissimi nello sviluppo delle Ferrari del futuro, chiedendo loro di contribuire a fornire informazioni ai

tecnici Ferrari. Gli appassionati che possiedono queste vetture partecipano durante l'anno ad alcune sessioni di test tecnici strettamente monitorati dal personale specializzato di Ferrari e hanno la possibilità di incontrare gli ingegneri e i collaudatori professionisti di Maranello in un ambiente in linea con la tradizione della Scuderia più famosa del mondo.

The two other Corse Clienti related activities are the exclusive XX and F1 Clienti programmes. The XX Programmes use very limited edition cars developed exclusively for the track. They emerged out of the ingenious and very fascinating idea of involving a group of special customers in the development of the Ferraris of the future, asking them to provide information to the Corse Clienti engineers. The enthusiasts who own these cars take part in a number of technical test

sessions over the year closely monitored by experts from Ferrari and have the chance to meet Maranello's engineers and professional testers in an environment in keeping with the tradition of the world's most famous race team.



Il programma F1 Clienti a partire dal 2003 permette a un ristretto gruppo di persone di acquistare le vetture della massima categoria e consente a chi ne è entrato in possesso anche in anni precedenti di sfruttarle al meglio. Corse Clienti fa sentire il proprietario della vettura come un pilota titolare della Scuderia Ferrari. Non si deve preoccupare di nulla se non di infilare

guanti e casco, guidare e divertirsi, a tutto il resto pensa Corse Clienti. Durante gli eventi il pilota ha la possibilità di poter contare su due tutor d'eccezione: come Marc Gené, Davide Rigon, Giancarlo Fisichella o James Calado, pronti a svelare tutti i segreti delle monoposto contribuendo a rendere ancora migliore un'esperienza già di per sé unica.

Since 2003 the F1 Clienti programme has permitted a small group of people to buy F1 cars and has enabled those who bought them earlier use them to the fullest. Corse Clienti makes the car's owner feel like a real Scuderia Ferrari driver. They don't have to worry about anything except putting on their gloves and helmet, driving and have fun, Corse Clienti does the rest. During the events the driver has two exceptional

tutors available: drivers like Marc Gené and Davide Rigon, who will reveal all the secrets of the single-seater and help make an already unique experience even better.



Il momento nel quale essere uno degli speciali protagonisti di F1 Clienti è maggiormente esaltante è senza dubbio in occasione dei Ferrari Racing Days. In occasione di questi eventi Ferrari tutto il meglio che il Cavallino Rampante può offrire è raccolto sulla stessa pista. Si tratta di tracciati importanti, come Mugello, Suzuka, Fuji o Laguna Seca, piste che ospitano nello stesso weekend le monoposto, ma anche le vetture dei Programmi XX e le 458 Challenge EVO del monomarca più famoso del mondo. Questi eventi prevedono la presenza di pubblico sugli spalti, un ulteriore elemento di esaltazione per chi ha la

fortuna di essere in pista al volante di una monoposto di Maranello. La massima declinazione del mondo Ferrari è poi costituita dalle Finali Mondiali, l'ultimo appuntamento della stagione che chiude formalmente la stagione agonistica di Corse Clienti e, spesso, di tutta la Ferrari. Luoghi unici, come Abu Dhabi, o nel 2016 il mitico trivio di Daytona, nei quali essere protagonista al volante di una Ferrari costituisce un vero e proprio privilegio. Un'esperienza da ricordare esaltante ed emozionante come quelle che solo Ferrari è in grado di far vivere ai propri clienti.

The most exciting time to be an F1 Clienti customer is undoubtedly at the Ferrari Racing Days. All the very best of the Prancing Horse gathers on the same track for these events. They are major tracks like Mugello, Suzuka, Fuji or Laguna Seca; tracks that host not just the single-seaters that weekend, but also the cars of XX Programmes and the 458 Challenge EVOs of the most famous one-make championship in the world. The public is in the stands for these events, adding a further bit of excitement for those lucky enough to be on the track at the wheel of a Maranello car. The biggest event in the Ferrari world is the Finali Mondiali, the last event of the season

that formally closes the Corse Clienti season and, often that of Ferrari as a whole. It is held in unique places, such as Abu Dhabi, and in 2016 the legendary tri-oval of Daytona, in which it is a real privilege to take the wheel of a Ferrari. This exhilarating and exciting experience to remember is the sort that only Ferrari can bestow to its customers.

**ABU DHABI - BRNO - BUDAPEST - FUJI - HOCKENHEIM - ISTANBUL - LE CASTELLET
MONT TREMBLANT - MONZA - MUGELLO - NEW ORLEANS - NÜRBURGRING
PAUL RICARD - SÃO PAULO - SEPANG - SHANGHAI - SILVERSTONE
SONOMA - SPA-FRANCORCHAMPS - SUZUKA - SYDNEY - VALENCIA
SUZUKA - SHANGHAI - SOCHI - HOCKENHEIM - HOMESTEAD MIAMI**





Il gran finale della stagione del Challenge, così come per tutte le altre attività legate a Corse Clienti, nel 2016 sarà sulla mitica pista di Daytona, che dall'1 al 4 dicembre ospiterà le Finali Mondiali Ferrari. Un appuntamento da non perdere, che unisce la grandiosità di Ferrari a una delle piste di maggiore tradizione al mondo. Il triviale della Florida è pronto ad ospitare le prime

Finali Mondiali in territorio americano della storia. Per il titolo di campione del mondo a partire favoriti saranno i piloti americani, ma c'è da scommettere che i protagonisti delle serie Europe e APAC dopo un primo momento di ambientamento saranno pronti a dare del filo da torcere anche a chi di questo tracciato è già esperto.

The grand finale of the Challenge season and all the other Corse Clienti activities, in 2016 will take place at the legendary Daytona track, which will host the Ferrari Finali Mondiali from 1 to 4 December. This unmissable event combines the grandeur of Ferrari with one of the world's most legendary tracks. The Floridian circuit is ready to host America's first ever Finali Mondiali. American drivers will start as

favourites for the world championship on their home track, but you can bet that the leading European and APAC series drivers will soon adapt and be ready to push the Americans all the way.







XX Programmes

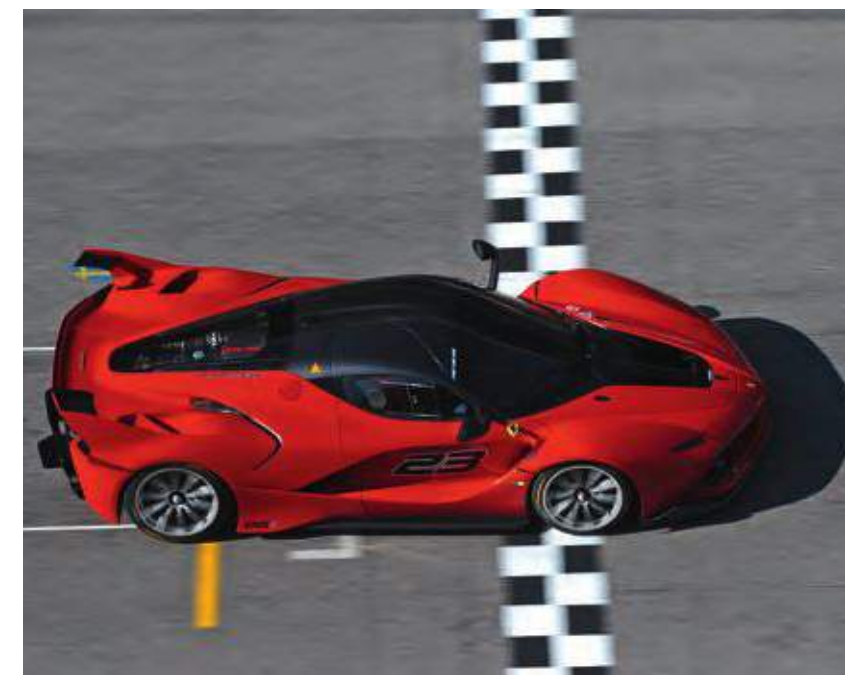
PROGRAMMI XX / XX PROGRAMMES

Nessun limite, nessun compromesso, liberosfogo alla potenza, alla tecnologia e al piacere di guida: i Programmi XX di Ferrari sono tutto questo e niente incarna il concetto meglio della FXX K, la più recente delle vetture appartenente a questo specialissimo segmento. Si tratta di un esclusivo programma che prevede l'impiego di auto progettate in totale libertà, senza alcuna restrizione e tenendo sempre al primo posto la sicurezza del pilota, perché queste vetture non sono fatte per le competizioni, anche se la loro unica vocazione è la pista. I Programmi

XX sono figli dell'idea, geniale e affascinante, di coinvolgere un gruppo di clienti speciali nello sviluppo delle Ferrari del futuro, chiedendo loro di contribuire a fornire informazioni ai tecnici di Maranello. Gli appassionati che possiedono queste vetture partecipano durante l'anno ad alcune sessioni di test tecnici strettamente monitorati dal personale specializzato di Ferrari e hanno la possibilità di incontrare gli ingegneri e i collaudatori professionisti di Maranello in un ambiente in linea con la tradizione della Scuderia più famosa del mondo.

No limits, no compromise, free rein to power, to the technology and to driving pleasure: the Ferrari XX Programmes are all this and nothing embodies the concept better than the FXX K, the most recent car in this very special segment. This exclusive programme uses cars designed in complete freedom, without any restrictions. Driver safety always comes first, because the cars are not made for competition, even though they are only for track use. They emerged out of the ingenious and very fascinating idea of involving a group of special customers in the development of the Ferrari of the future, asking them to help provide information to

the Corse Clienti engineers. The enthusiasts who own these cars take part in a number of technical test sessions over the year closely monitored by experts from Ferrari and have the chance to meet Maranello's engineers and professional testers in an environment in keeping with the tradition of the world's most famous race team.



FXX K: IBRIDA DA OLTRE 1000 CAVALLI / FXX K: 1000 HP PLUS HYBRID

La FXX K è stata presentata ufficialmente alle Finali Mondiali di Abu Dhabi, nel dicembre 2014. Nel nome, la sigla K richiama la tecnologia “Kers” di recupero dell’energia cinetica per la massimizzazione delle performance in pista. La FXX K è equipaggiata con innovazioni tecnologiche che garantiscono un’esperienza di guida senza precedenti per l’esclusivo gruppo

di Clienti-Collaudatori con cui la Ferrari effettua uno speciale programma di test. L’enorme potenziale della vettura si riassume in pochi ma significativi numeri: 1050 cavalli complessivi di cui 860 erogati dal motore termico V12 di 6.262 centimetri cubici e 190 assicurati dal motore elettrico con oltre 900 Nm di coppia massima totale.

The FXX-K was officially presented at the Finali Mondiali in Abu Dhabi in December 2014. In its name, the letter K stands for “KERS” kinetic energy recovery technology for maximising track performance. The FXX K is equipped with technological innovations that provide an unprecedented driving experience for the exclusive group of customer-testers with which the Ferrari is carrying out a special test programme. The huge potential of the car

is summed up in a few but significant figures: 1050 total horse power, 860 of which come from the 6,262 cubic centimetre V12 heat engine and 190 from the electric motor with over 900 Nm of maximum torque..





SPECIFICHE TECNICHE

Motore	V12, 65°
Cilindrata Totale	6262 cm³
Potenza massima	1050 HP (860 hp at 9200 rpm - 190 hp Kers)
Coppia massima	750 Nm at 6500 rpm
Velocità massima	540 Km/h at 200 Km/h

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine	V12, 65°
Total displacement	6262 cm³
Maximum Power	1050 HP (860 hp at 9200 rpm - 190 hp Kers)
Maximum Torque	750 Nm at 6500 rpm
Downforce	540 Kg at 200 Km/h

FXX: LA CAPOSTIPITE / FXX: THE PROGENITOR

La prima vettura-laboratorio, denominata FXX, è nata nel 2006 ed è equipaggiata da un propulsore dodici cilindri da 6,3 litri che la rende capace di prestazioni entusiasmanti. Secondo i tutor si tratta della più “ sincera” nelle

reazioni ma anche del modello più difficile da portare al limite. Della FXX è stato sviluppato, anche con l'auto delle indicazioni dei clienti, un kit evoluzione (EVO) che ha migliorato le già straordinarie prestazioni della vettura.

The first laboratory-car, the FXX, was launched in 2006 and is equipped with a 12-cylinder 6.3-litre engine that makes it capable of electrifying performance. According to the tutors it is the most “straightforward” in its reactions but

also the most difficult model to take to its limit. A development kit (EVO) has been developed for the FXX, also with the help of customer information, which has improved the car's already outstanding performance.





SPECIFICHE TECNICHE

Motore	V12 - 65°
Cilindrata Totale	6262 cm³
Potenza massima	588 KW (800 HP) at 8500 rpm
Coppia massima	686 Nm (70 KGM) at 5750 rpm
Velocità massima	350 km/h

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine	V12, 65°
Total displacement	6262 cm³
Maximum Power	588 KW (800 HP) AT 8500 RPM
Maximum Torque	686 NM (70 KGM) AT 5750 RPM
Downforce	350 Km/h

SPECIFICHE TECNICHE

Motore	V12 - 65°
Cilindrata Totale	6262 cm³
Potenza massima	641 KW (860 HP) at 9500 rpm
Coppia massima	686 Nm at 5750 rpm
Velocità massima	350 km/h

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine	V12, 65°
Total displacement	6262 cm³
Maximum Power	641 KW (860 HP) AT 9500 rpm
Maximum Torque	686 Nm at 5750 rpm
Downforce	350 Km/h

599XX: UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA / 599 XX: A CONCENTRATE OF TECHNOLOGY

La protagonista della seconda avventura XX è basata sulla Ferrari 599 ed è nata nel 2009. La 599XX è un concentrato di tecnologia da 700 cavalli ed è dotata di sistemi molto sofisticati come le ventole che, aspirando l'aria dal fondo carenato della vettura ed espellendola da due condotti posteriori, incollano

l'auto all'asfalto creando un perfetto effetto suolo. Anche in questo caso le prestazioni sono da brivido e sono state ulteriormente migliorate grazie all'adozione del kit EVO, che ha messo in pratica le indicazioni di tutor e clienti per rendere ancor più su misura dei piloti questa vettura così estrema.

The star of the second XX adventure is based on the Ferrari 599 and appeared in 2009. The 599XX is a 700-horse power concentrate of technology equipped with very sophisticated systems such as the fans that, sucking the air from the faired bottom of the car and expelling it from two rear pipes, make the vehicle stick to the asphalt, creating a perfect ground effect. Again the performance is

thrilling and has been further improved due to the adoption of the EVO kit, which puts into practice the advice of tutors and customers to make this extreme car even more tailored to its drivers.



599XX



SPECIFICHE TECNICHE

Motore	V12 - 65°
Cilindrata Totale	5999 cm³
Potenza massima	515 KW (700 HP) at 9000 rpm
Coppia massima	50 Nm (66 Kgm)
Velocità massima	300 km/h

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine	V12, 65°
Total displacement	5999 cm³
Maximum Power	515 KW (700 HP) at 9000 rpm
Maximum Torque	50 Nm (66 Kgm)
Downforce	300 Km/h

599XX EVO



SPECIFICHE TECNICHE

Motore	V12 - 65°
Cilindrata Totale	5999 cm³
Potenza massima	552 KW (750 HP) at 8700 rpm
Coppia massima	700 Nm at 6500 rpm
Velocità massima	303 km/h

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine	V12, 65°
Total displacement	5999 cm³
Maximum Power	552 KW (750 HP) at 8700 rpm
Maximum Torque	700 Nm at 6500 rpm
Downforce	303 Km/h

LUOGHI E ATMOSFERA ESCLUSIVA / EXCLUSIVE LOCATIONS AND ATMOSPHERE

Per gli esclusivi clienti dei Programmi XX e i loro accompagnatori sono previste da Ferrari una serie di aree e di iniziative riservate. Tra queste delle VIP Lounge esclusive all'interno del circuito, con personale sempre a disposizione e una

changing room riservata oltre che un servizio personalizzato di fisioterapia, per affrontare tutte le sessioni di guida al massimo della forma. Cocktail o cene di gala in luoghi unici sono previsti ad ogni appuntamento del calendario.

Ferrari reserves a series of areas and initiatives for the exclusive XX Programmes customers and the people who accompany them. These include the exclusive VIP Lounge inside the circuit, with staff always available and a private changing room as

well as personalised physiotherapy to help the drivers approach all driving sessions on top form. Cocktails or gala dinners in unique locations are provided for every calendar event.



IN PISTA, AL MASSIMO DELLA POTENZA / ON TRACK, FOR THE MAXIMUM PERFORMANCE

Diverse attività di pista sono disponibili per gli speciali clienti dei Programmi XX, si va dal briefing con pilota professionista, alla ricognizione della pista, al debriefing fino all'analisi della telemetria. Vediamo nei dettagli: i tutor permettono di imparare a conoscere la vettura nei minimi dettagli e costituiscono un riferimento per chi ha bisogno di prendere confidenza con la Ferrari da pista. È anche possibile effettuare delle sessioni one-to-one, in modo da avere il tutor sempre a propria disposizione. Con i piloti

professionisti a supporto, ogni cliente dei Programmi XX può effettuare la ricognizione della pista e affrontare una seduta di briefing, proprio come se fosse a pochi minuti dal via di un Gran Premio. In questa sede i tutor forniscono tutti i loro preziosi consigli ai clienti prima che questi scendano in pista con la propria vettura. C'è anche la possibilità di portare sul tracciato un passeggero, per regalarli l'emozione che solo a bordo di una Ferrari è possibile provare.

Different track activities are available for special customers of the XX Programmes, ranging from briefings with professional drivers, to a reconnaissance of the track, the debriefing and the telemetry analysis. Let's see in detail: the tutors help the drivers learn about the car in detail and are a reference point for anyone who needs to become familiar with a Ferrari track car. One-to-one sessions are also available, with the tutor always at their disposal. With professional drivers in support, every customer of the XX Programmes can do a reconnaissance of the track and have a briefing session, just as if

it were a few minutes before the start of a Grand Prix. This is when the tutors give all their valuable advice to the customers before they go on track with their car. Drivers can also bring a passenger with them, to give them the thrill that only a Ferrari can deliver.





Le sessioni di prova del calendario 2016 vedranno le vetture dei Programmi XX su alcune delle piste più belle del mondo, a cominciare dall’“otto” più famoso, Suzuka, prima di andare a Jerez de la Frontera, con le sue curve che per anni sono state la casa della Formula 1 in Spagna e ancora sono protagoniste

delle gare di MotoGP. Dopo le due tappe italiane di Mugello e Vallelunga, i Clienti-Collaudatori saranno invitati a Shanghai per i Ferrari Racing Days e poi a Sochi, Hockenheim ed Homestead prima del gran finale di dicembre a Daytona, sul mitico catino della Florida, sede delle Finali Mondiali Ferrari.

The 2016 calendar of practice sessions will see the cars of the XX Programmes on some of the most beautiful tracks in the world, starting with Suzuka, the world’s most famous figure-eight track, before moving on to Jerez de la Frontera, with its curves that for years was the home of Formula 1 in Spain and stills host the MotoGP races.

After the two Italian stages of Mugello and Vallelunga, the customer-testers will be invited to Shanghai for Ferrari Racing Days and then to Sochi, Hockenheim and Homestead before the grand finale in December at Daytona, the legendary Florida basin, home of the Ferrari Finali Mondiali.

Date	Country	Circuit	Activity
ROUND 1: 17-18 March	ESP	JEREZ	Test Days
ROUND 2: 26-27 April	ITA	MUGELLO	Test Days
ROUND 3: 17-18 May	ITA	VALLELUNGA	Test Days
ROUND 4: 9-11 June	CHN	SHANGHAI	Ferrari Racing Days
ROUND 5: 29-31 July	RUS	SOCHI	Ferrari Racing Days
ROUND 6: 9-11 September	DEU	HOCKENHEIM	Ferrari Racing Days
ROUND 7: 4-6 November	USA	HOMESTEAD	Ferrari Racing Days
ROUND 8: 1-4 December	USA	DAYTONA	Finali Mondiali Ferrari





Ferrari SPA

Direzione Commerciale e Marketing
Attività Sportive GT - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
Tel +39 0536 241166
Fax +39 0536 949820
corseclienti@ferrari.com



races.ferrari.com



Ferrari Automobili



@FerrariRaces



Ferrari

