

[18] LIMITE DE VELOCIDADE

TEXTO: **Guilherme Costa** | FOTOS: **Razão Automóvel**

S
A
S
C
Í
C
O
T
Í
C
O
N

TOP 10: OS CARROS PREFERIDOS DOS PORTUGUESES EM 2016



O ano de 2016 foi positivo para o mercado automóvel nacional. Conheça a lista dos 10 carros mais vendidos no nosso país.

Com um crescimento de 15,7%, o mercado automóvel português registou, em 2016, uma dinâmica superior àquela que a generalidade das marcas previa no início do ano. As 242.220 unidades vendidas no ano passado [207.350 automóveis de passageiros e 34.870 comerciais ligeiros] colocam o mercado ao nível dos valores que se registavam antes da crise que se abateu no setor. Para este ano, as perspetivas também são animadoras, acreditando-se que o mercado poderá manter o número total de viaturas comercializadas ou crescer ligeiramente. Feitas as contas, e pelo quarto ano consecutivo, o Renault Clio foi o modelo mais vendido no nosso país, secundado pelo Peugeot 208. Em termos de marcas, a Renault continua a ter motivos para sorrir, uma vez que é líder no mercado de veículos de passageiros, com 12,5% de quota de mercado, que corresponde ao melhor resultado da última década para a marca francesa.

Os 10 carros mais vendidos em Portugal em 2016

- 1º Renault Clio (10.354 unidades)
- 2º Peugeot 208 (6.335 unidades)
- 3º Renault Mégane (5.817 unidades)
- 4º Volkswagen Golf (5.363 unidades)
- 5º Renault Captur (5.242 unidades)
- 6º Volkswagen Polo (5.168 unidades)
- 7º Seat Ibiza (4.604 unidades)
- 8º Peugeot 308 (4.582 unidades)
- 9º Mercedes-Benz Classe A (4.544 unidades)
- 10º Nissan Qashqai (4.530 unidades)

BREVES



SEAT E DUCATI "A FUNDO" NO MUNDIAL DE MOTOGP

O modelo mais potente da Seat acompanhará a equipa Ducati em todas as 18 corridas do Mundial de MotoGP. A Seat e a Ducati assinaram um acordo com a duração de um ano para a participação conjunta no Mundial de MotoGP. O Seat Leon Cupra, com 300 cv, é o modelo mais potente da história do construtor espanhol e será também o carro oficial da equipa Ducati na próxima temporada de MotoGP, onde brilham o tricampeão mundial Jorge Lorenzo, de Espanha, e o italiano Andrea Dovizioso. Além da estreia histórica do Leon Cupra como veículo oficial da equipa, o acordo contempla ainda a presença do logo Seat na frente das motos do construtor italiano, bem como nos fatos de competição dos pilotos e nos uniformes dos restantes elementos da equipa.



CARRO DE HOMER SIMPSON REVELADO 28 ANOS DEPOIS

Até agora, pouco se sabia acerca do carro de Homer Simpson, mas o recente episódio dos Simpsons *Park and Burns* veio revelar finalmente aquilo que tanto queríamos saber. O modelo cor de rosa, com bancos corridos e sem apoios de cabeça, com um tablier típico dos anos 80 e uma carroçaria aparentemente indestrutível, chama-se Plymouth Junkerolla, e é de 1986. Se nunca viste ou nem sequer ouviste falar neste modelo, não estranhes. O Plymouth Junkerolla existe apenas na ficção, e o seu nome surge da palavra *junk*, que em bom português significa "lixo".

E
N
S
A
I
O



HYUNDAI i10: PREPARADO PARA A CIDADE (E NÃO SÓ)

Acaba de chegar a Portugal o novo Hyundai i10, um citadino de aspeto jovem e interior espaçoso.



FICHA TÉCNICA

MOTOR: 1.0 MPI | CILINDRADA (CC): 998 | POTÊNCIA MÁXIMA (CV/RPM): 66/5.500 | BINÁRIO MÁXIMO (Nm/RPM): 95/3.500 | VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H): 156 | 0 A 100 KM/H (s): 14,7 | CONSUMO MÉDIO (L/100 KM): 4,7 | EMISSÕES DE CO2 (G/KM): 108 | PREÇO DESDE (€): 13.810

Este mês, a Razão Automóvel e a Mais Superior fintaram o trânsito da capital ao volante deste simpático Hyundai i10 MPI. Um modelo de dimensões compactas por fora, mas que por dentro oferece mais espaço que muitas propostas mais caras.

Vive-se bem a bordo do i10. Os bancos são confortáveis, a suspensão desempenha bem o seu trabalho e podemos sempre contar com o novo rádio equipado com Bluetooth e MP3, para ajudar a passar o tempo. Se o calor apertar, o ar condicionado automático ajuda-nos de forma eficiente a manter uma temperatura agradável a bordo.

Nos bancos de trás, o espaço também nos convenceu. E se for necessário sair da cidade rumo a um fim de semana prolongado com os amigos, também há espaço suficiente na mala

– claro, não para aquela amiga que leva roupa suficiente para um mês (não há milagres!)

O motor 1.0 MPI de 66 cv em ambiente urbano é um bom companheiro, mas em estrada e autoestrada revela-se "curtinho", obrigando a calcular muito bem todas as manobras (especialmente as ultrapassagens). Seja como for, tens sempre assegurado bons níveis de conforto e segurança: seis airbags, ABS, EBD, BAS e ESP.

Quanto a valores, a Hyundai pede por este Hyundai i10 1.0 MPI recheado de equipamento 13.810 euros (com 5 anos de garantia sem limite de km's e assistência em viagem pelo mesmo período).

Dentro deste segmento tens também outras opções: Citroen C1, Seat Mii, Volkswagen Up! e Opel Karl, entre outros.

RAZÃO AUTOMÓVEL

A Razão Automóvel é uma publicação automóvel 100% digital, parceira da Mais Superior desde 2012. Aqui podes encontrar tudo sobre automóveis: novidades, testes, cultura *petrolhead* e muito mais!

razaoautomovel.com
RazaoAutomovel
razaoautomovel



JANEIRO | FEVEREIRO'17
maissuperior.com