



## FORD KA+ ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### PERFORMANCE E ECONOMIA

Motor	Potência (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumo Combustível l/100 km			Performance		
			Urbano	Extra-urbano	Combinado	Vel. Máx. km/h	0-100 km/h (seg.)	50-100 km/h (seg.)*
1.2 Ti-VCT gasolina	70	114	6.6	4.0	5.0	159	15.3	18.6
1.2 Ti-VCT gasolina	85	114	6.6	4.0	5.0	169	13.3	18.0
1.2 Ti-VCT ECO ** gasolina	85	110	6.3	3.9	4.8	166	13.9	20.3

\* Em 4ª velocidade

\*\* Versão disponível mais tarde no mercado

### PESOS

Motor	Tara (kg) <sup>#</sup>	Pesos Bruto (kg)	Em ordem de marcha (kg)	Peso máx. rebocável (c/travão) (kg)	Peso máx. rebocável (s/travão) (kg)
1.2 Ti-VCT gasolina	1055	1530	2030	500	500
1.2 Ti-VCT gasolina	1055	1530	2030	500	500
1.2 Ti-VCT ECO gasolina	1055	1530	1830	300	300

# Estes valores representam a tara mais leve, presumindo-se 75 kg para o condutor, todos os fluidos no nível máximo e 90% do nível de combustível, variando de acordo com as tolerâncias de fabrico e opções adicionadas.

O peso máximo rebocável indica a capacidade máxima de reboque do veículo em função do seu peso bruto no arranque num gradiente de 12% ao nível do mar. A performance e economia de combustível de todos os derivativos são menores quando o veículo é utilizado para reboque. Peso máximo rebocável na barra de reboque: 50 kg em todas as versões. O peso máximo em ordem de marcha inclui o peso do atrelado.

### DIMENSÕES

Dimensões (mm)	
<b>Exterior</b>	
Comprimento total	3929
Largura total com/sem espelhos	1911/1695
Largura total com espelhos rebatidos	1769
Altura total	1524

Distância entre eixos	2489
<b>Interior</b>	
Altura à frente	1002
Espaço máx. pernas à frente (banco posição mais recuada)	1118
Espaço ao nível dos ombros à frente	1361
Altura atrás	964
Espaço para pernas atrás	896
Espaço ao nível dos ombros atrás	1338
Espaço ao nível das ancas atrás	1335
<b>Capacidade bagageira (litros) ‡</b>	
Com 5 lugares, carga até à chapeleira (c/ kit rep. pneus)	270 (257 + 13 sob piso bagageira)
<b>Capacidade depósito combustível (litros)</b>	
Gasolina	42

‡ Medido de acordo com a norma ISO 3832. Dimensões podem variar dependendo da versão e equipamento adicionado.

## **DIRECÇÃO**

Sistema	Direcção assistida eléctrica (EPAS), com pinhão e cremalheira
Relação	2.6 voltas topo-a-topo
Raio viragem (m)	10.7

## **JANTES E PNEUS**

	<b>Frente</b>	<b>Atrás</b>
Travões	Sistema de duplo circuito operado hidraulicamente com distribuição diagonal. Discos ventilados à frente, tambores atrás. Sistema electrónico de travagem anti-bloqueio com quatro canais (ABS)	
Dimensões (mm)	258 x 23 mm discos ventilados	200 x 30 mm tambores
Jantes	6J x 15 em aço	6J x 15 em aço
	6J x 15 em liga leve de 5 raios	6J x em liga leve de 5 raios
Pneus	195/55 R15	195/55 R15

## **CHASSIS**

<b>Suspensão dianteira</b>	<b>Suspensão traseira</b>
Frente – Estrutura MacPherson independente com molas helicoidais e barra estabilizadora	Atrás – Barra de torsão semi-independente com molas helicoidais e amortecedores

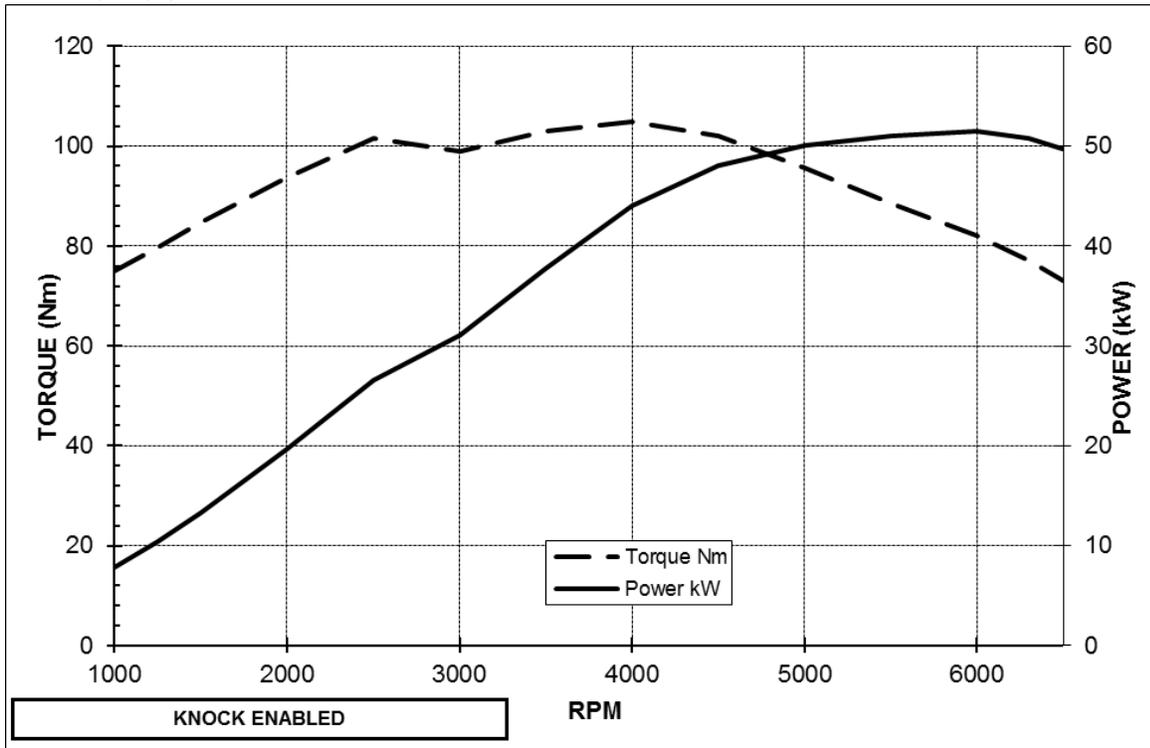
## **DADOS DO MOTOR**

		<b>1.2 Ti-VCT</b>		
		<b>70 CV</b>	<b>85 CV</b>	<b>85 CV ECO</b>
Tipo		Gasolina, 4 cilindros em linha com dupla árvores de cames independentes com abertura de válvulas variável (Ti-VCT),		
Capacidade	cm <sup>3</sup>	1,196		
Diâmetro	mm	70.6		
Curso	mm	76.5		

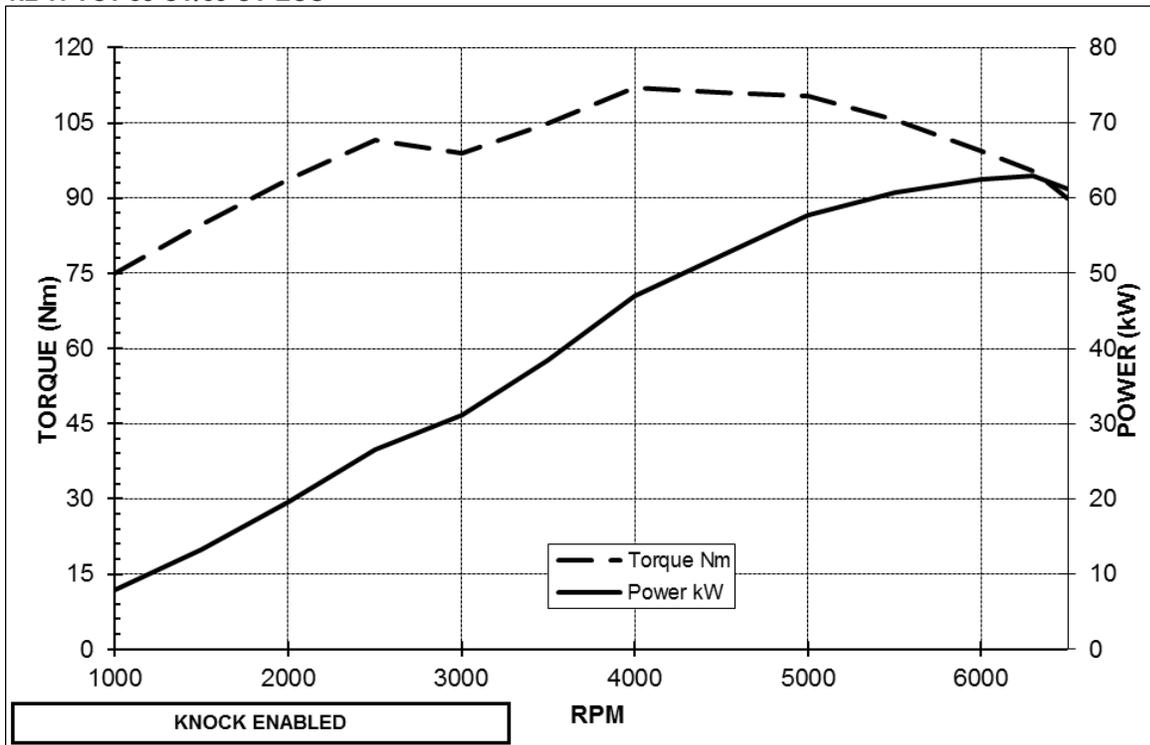
Taxa de compressão		11.0:1		
Potência máx. -- parado	Cv (kW)	70 (52)	85 (63)	85 (63)
	às rpm	6,000	6,300	6,300
Binário máx. -- parado	Nm	105	112	112
	às rpm	4,000	4,000	4,000
Comando válvulas		DOHC com 4 válvulas por cilindro Ti-VCT (dupla árvore de cames independentes com abertura de válvulas variável)		
Cilindros		4 em linha		
Cabeça cilindros		Alumínio fundido		
Bloco		Alumínio fundido		
Accionamento árvore cames		Accionada por correia com tensor primário		
Cambota		Ferro fundido, 4 contrapesos, 5 apoios principais		
Gestão motor		Continental		
Injecção combustível		Injecção de combustível a baixa pressão		
Nível de emissões		Euro Nível 6		
Sistema lubrificação		Bomba de óleo de fluxo variável accionada pela cambota		
Capacidade com filtro	litros	4.6		
Sistema refrigeração		Bomba água centrifugação mecânica montada no bloco e termóstato mecânico. Conector de saída de água montado na cabeça com sensor ETC		
Capacidade	litros	6.3		
Transmissão		Manual, 5 velocidades		
Relações de caixa		1: 3.583 2: 1.926 3: 1.281 4: 0.951 5: 0.756 MA: 3.615 R Final: 4.250	1: 3.583 2: 1.926 3: 1.281 4: 0.951 5: 0.756 MA: 3.615 R Final: 4.250	1: 3.583 2: 1.926 3: 1.281 4: 0.951 5: 0.756 MA: 3.615 R Final: 4.059

## CURVAS DE BINÁRIO

### 1.2 Ti-VCT 70 CV



### 1.2 Ti-VCT 85 CV/85 CV ECO



*Nota: Os Consumos de Combustível, as Emissões de CO<sub>2</sub> e as autonomias eléctricas declaradas são medidos de acordo com os requisitos técnicos e especificações da Regulamentação Europeia (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008, nas suas mais recentes redacções. Os consumos de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> referem-se a uma determinada variante de veículo e não para uma unidade automóvel única. O procedimento do teste padrão aplicado permite a comparação entre diferentes tipos de veículos e fabricantes. Para além da eficiência de consumos de um automóvel, o comportamento ao volante, bem como outros factores não-técnicos desempenham um papel na determinação das emissões de CO<sub>2</sub> e dos consumos de combustível de um automóvel. O CO<sub>2</sub> é o principal gás responsável pelo aquecimento global.*

*Nota: A informação constante neste comunicado de imprensa reflecte as especificações preliminares e estavam correctas à data da sua divulgação. Contudo, a política da Ford prevê a melhoria contínua de produto. Reserva-se o direito de alterar estes detalhes em qualquer momento.*

# # #

### **Sobre a Ford Motor Company**

*A Ford Motor Company é uma empresa global da indústria automóvel e de mobilidade, com sede em Dearborn, Michigan, EUA. Com aproximadamente 203.000 empregados e 62 fábricas em todo o mundo, o negócio principal da empresa inclui a concepção, produção, marketing e serviços a uma gama completa de veículos Ford de passageiros, comerciais, SUV, bem como aos veículos de luxo Lincoln. Para expandir o seu modelo de negócio, a Ford persegue agressivamente oportunidades emergentes através de investimentos em electrificação, autonomia e mobilidade. A Ford fornece serviços financeiros através da Ford Motor Credit. Para mais informação sobre a Ford e os seus produtos e serviços, visite a página [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***A Ford Europa** é responsável por produzir, comercializar e assistir os veículos da marca Ford em 50 mercados e emprega aproximadamente 53.000 trabalhadores nas suas instalações e aproximadamente 68.000 incluindo as 'joint-ventures' e negócios não consolidados. Em conjunto com a Ford Motor Credit Company, as operações da Ford Europa incluem a Divisão de Serviço ao Cliente e 24 instalações fabris (16 detidas integralmente ou instalações em 'joint-ventures' consolidadas e 8 em 'joint-ventures' não consolidadas). Foi em 1903 que os primeiros veículos Ford foram transportados para a Europa, no mesmo ano em que a Ford Motor Company foi fundada. A produção europeia iniciou-se em 1911.*

**Contacto:** Anabela Correia  
Ford Lusitana  
+351 21 3122 402  
[acorrei2@ford.com](mailto:acorrei2@ford.com)